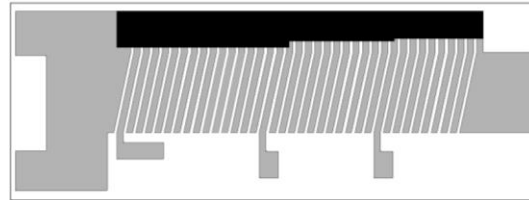


## Wskaźniki paliwa

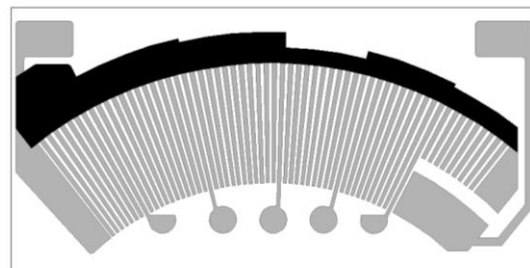
### Charakterystyka

W motoryzacji poziom paliwa w zbiorniku mierzony jest zazwyczaj poprzez pływak oraz ramię, które steruje mechanizmem rezystora. Przy użyciu wskaźników obrotowych (rys. 2, 3) element rezystywny jest zamontowany razem ze ślizgaczem. Wraz z podniesieniem lub obniżeniem się poziomu pływak ślizgacz obraca się o pewien kąt, tym samym przesuując swoje położenie na ścieżkach, i zmieniając wartość rezystancji. Ta zaś wpływa na prąd lub napięcie, którym sterowany jest wskaźnik na desce rozdzielczej. Rzadziej stosowane są liniowe wskaźniki paliwa (rys.1), przy których pływak porusza się w rurze, wprawiając ślizgacz w ruch liniowy. Taki wskaźnik stosowany jest głównie w zbiornikach motocykli lub skuterów. Wskaźniki można stosować do pomiaru poziomu dowolnej cieczy (oleju, wody itp.).

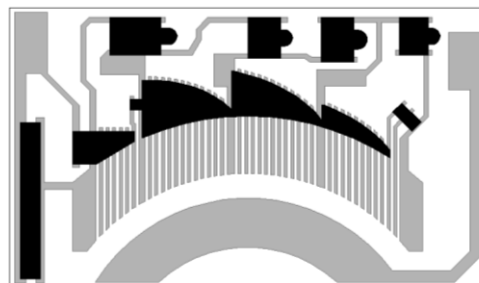
Wskaźniki paliwa firmy **Telpod** wykonywane są w technologii grubowarstwowej, na podłożach z ceramiki alundowej ( $Al_2O_3$  96%) o grubości 0,63mm, lub 1mm. Główną zaletą proponowanego przez nas rozwiązania jest trwałość układu. Gdyby ślizgacz miał poruszać się po ścieżce rezystywnej, tak jak w potencjometrach, żywotność produktu nie osiągnęłaby wymaganego miliona cykli. Nadrukowane srebro jest dużo bardziej odporne na ścieranie, stąd też dużo większa wytrzymałość mechaniczna układu. Ponadto rezystancja układów jest korygowana laserowo do tolerancji 0,1%.



Rys. 1. Układ wskaźnika paliwa z liniowym torem ślizgacza **GBR-353**



Rys. 2. Układ wskaźnika paliwa **GBR-356**



Rys. 3. Układ wskaźnika paliwa **GBR-371**

Większość zbiorników paliwa jest zaprojektowana specjalnie do zastosowania w danym modelu pojazdu. Stąd też układ przesyłania informacji o stanie poziomu paliwa musi być zaprojektowany konkretnie pod dany rodzaj zbiornika. W tym celu zainteresowanych prosimy o kontakt z naszym działem technicznym poprzez e-mail: [mikrouklady@telpod.pl](mailto:mikrouklady@telpod.pl)